

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ФГУП «КЖД»)**

**ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ»
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
«ПУТЕВАЯ МАШИННАЯ СТАНЦИЯ»**

ОГРН 1159102022738, ИНН/КПП 9102157783/910201001
Крымская улица, 14а, г. Джанкой, Республика Крым, 296100
Тел./факс: (36564) 9-27-84

17.10.2023 № ПМС/1375

О профилактике травматизма на
железной дороге

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место, также на полигоне железной дороги зафиксированы случаи применения экстренных торможений машинистами поездов для предотвращения наездов на граждан, в том числе и на подростков, а также на крупный рогатый скот. В 2022 году поступило 88 сообщений от локомотивных бригад, в том числе о 14 наездах на граждан, 13 из которых закончились смертельным травмированием. За 8 месяцев 2023 года травмировано подвижным составом 12 человек, 9 из них смертельно травмированы.

Несчастные случаи за 8 месяцев 2023 года зарегистрированы:

- 17.02.2023 на железнодорожной станции Краснопартизанская, 1409 км пк8 смертельно травмирован житель с. Красный Партизан, 1935 года рождения;
- 12.03.2023 на перегоне Симферополь – Чистенькая на 1468 км пк10 смертельно травмирована жительница с. Перово, 1955 года рождения, пытавшаяся перебежать перед приближающим поездом;
- 21.03.2023 на железнодорожной станции Краснофлотская 61 км пк8 был смертельно травмирован гражданин 1941 года рождения, который пытался перейти с велосипедом через железнодорожный путь по технологическому переходу, на подаваемые локомотивной бригадой сигналы не реагировал.
- 03.04.2023 на перегон Сирень – Бахчисарай, 1500 км, пк 6 смертельно травмирован гражданин 1966 г. р.,
- 17.04.2023 на железнодорожной станции Нижнегорская 39 км смертельно травмирован гражданин 1954 г.р., причина травмирования – нахождение на железнодорожных путях.
- 26.04.2023 на железнодорожной станции Чистенькая травмирован гражданин 1992 г.р., сидевший на пассажирской платформе за ограничительной линией;

- 10.07.2023 на перегоне Мекензиевы Горы – Инкерман 1 травмирован гражданин 1979 г.р., находившийся в нетрезвом состоянии;
- 12.07.2023 на железнодорожной станции Симферополь Грузовой смертельно травмирован гражданин 1980 г.р.,
- 13.07.2023 на перегоне Останино – Семь Колодезей смертельно травмирован гражданин 2004 г. р., сидел на рельсах перед приближающимся железнодорожным подвижным составом, не сразу среагировал на подаваемые локомотивной бригадой сигналы;
- 05.08.2023 на перегоне Азовская – разъезд 10 км смертельно травмирован гражданин 1984 г.р.,
- 08.08.2023 на перегоне ст. Отрадная – ст. Джанкой травмирован гражданин 1972 г.р., доставлен в тяжелом состоянии в больницу г. Джанкоя;
- 27.08.2023 на железнодорожной станции Кировская смертельно травмирован гражданин 1987 г.р.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, разговоры по телефону во время перехода через железнодорожный путь, переход железнодорожных путей в неустановленных местах и др.), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.), реально расценивали свои способности – не пытались перейти железнодорожный путь перед движущимся подвижным составом, так как тормозной путь движущего состава может достигать 1000 м и мгновенно поезд не может остановиться. Помните, что железная дорога – это зона повышенной опасности. Будьте внимательны и осторожны. Соблюдайте правила.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невозможность человеческих потерь.

Начальник

СП «Путевая машинная станция»



А.А. Ростовский

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 27 января 2022 г. № 20

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ
РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА
ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ**

В соответствии с [абзацем вторым пункта 1 статьи 21](#) Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169), [подпунктом 5.2.42 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Признать утратившими силу:

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18 "Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2007 г., регистрационный N 9154);

[приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2015 г. N 215 "О внесении изменений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. N 18" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2015 г., регистрационный N 38186).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр
В.Г.САВЕЛЬЕВ

**ПРАВИЛА
НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ
РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ**

I. Общие положения

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец инфраструктуры) или владельцев железнодорожных путей необщего пользования

2. Правила распространяются на физических лиц, в том числе пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, а также на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности и проведением в них работ.

II. Нахождение граждан в зонах повышенной опасности

3. Посадка пассажиров в вагоны или высадка пассажиров из вагонов производится после полной остановки поезда со стороны пассажирской платформы и в пределах пассажирской платформы при ее наличии.

4. При нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

- 1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- 2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- 3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- 4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5) оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;
- 6) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;

- 7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- 8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- 9) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);
- 10) приближаться к оборванным проводам;
- 11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- 12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;
- 13) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества. Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему в качестве ручной клади осуществляется в соответствии с требованиями, установленными [частью первой статьи 25](#) Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии";
- 14) проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил;
- 15) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- 16) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;
- 17) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 18) оставлять без присмотра ручную кладь;
- 19) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 20) подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- 21) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- 22) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- 23) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;
- 24) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;
- 25) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;
- 26) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- 27) потреблять (распивать) алкогольную и спиртосодержащую продукцию (кроме вагонов-ресторанов);

- 28) употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
- 29) находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- 30) курение табака, потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов;
- 31) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- 32) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;
- 33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - объекты инфраструктуры) без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;
- 34) использовать вагоны и объекты инфраструктуры для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;
- 35) заниматься попрошайничеством;
- 36) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;
- 37) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;
- 38) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;
- 39) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;
- 40) препятствовать выполнению должностных обязанностей работниками железнодорожного транспорта;
- 41) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;
- 42) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
- 43) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

- 44) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;
- 45) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;
- 46) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;
- 47) пользоваться (применять) лазерными указками;
- 48) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

5. При нахождении на пассажирских платформах гражданам необходимо:

- 1) обеспечивать информирование работников железнодорожного транспорта о наличии препятствий для движения поездов;
- 2) подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);
- 3) держать сопровождаемых малолетних детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;
- 4) пропускать сопровождаемых малолетних детей впереди себя при посадке в вагон;
- 5) информировать о посторонних и (или) забытых предметах работников железнодорожного транспорта.

III. Размещение объектов в зонах повышенной опасности и выполнение в этих зонах работ

6. Размещение объектов в зонах повышенной опасности осуществляется в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами, документами по стандартизации, Федеральным [законом](#) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", Федеральным [законом](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Земельным [кодексом](#) Российской Федерации, Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации, [Правилами](#) противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479 (далее - Правила противопожарного режима), [Правилами](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 (далее - Правила технической эксплуатации).

7. Выполнение работ в зонах повышенной опасности, в полосе отвода железной дороги должно производиться в соответствии с требованиями, установленными [статьей 90](#) Земельного кодекса Российской Федерации <15>, [Правилами](#) противопожарного режима, [Правилами](#) технической эксплуатации,

Правилами по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. N 652н <16>, при условии обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы и при наличии письменного разрешения владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

8. В целях информирования пассажиров о правилах поведения и действиях граждан в зонах повышенной опасности и в железнодорожном подвижном составе перевозчиком и владельцем инфраструктуры применяется звуковое информирование, табло, мониторы, а также схемы, указатели.

9. В случае возникновения пожаров, аварий и стихийных бедствий владелец инфраструктуры должен пропустить в зону повышенной опасности расчеты пожарных и аварийно-спасательных служб, а также бригады скорой и неотложной помощи.

IV. Проезд и переход через железнодорожные пути

10. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

11. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

12. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается по пешеходным переходам в одном уровне с железнодорожными путями с сопровождающим, а также по мостам и тоннелям, оборудованным специальными устройствами беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

13. При пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные разделом 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. N 1090.

14. Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

15. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.